

REGLEMENTE

FÖR

FRÖSUNDAVIKENS
BÅTKLUBB

Uppdaterad 2021-09-21

Ändring och tillägg visas med grön markering

Föreskrifter för hamn- och klubbområde samt miljö

1 Allmänna föreskrifter

- 1:1 Hamnen är avsedd för av klubben godkända båtar.
- 1:2 I såväl eget som andras intresse ska medlem tillse att ordning och reda iakttages inom klubbens område.
- 1:3 Det åligger varje medlem att tillse att obehöriga personer inte uppehåller sig på bryggorna.
- 1:4 Medlem ska kunna legitimera sig.
- 1:5 Medlem ska ofördröjligen till styrelsen rapportera upptäckta missförhållanden i klubben.
- 1:6 Medlem är skyldig att ha sin båt försäkrad med minst ansvarighetsförsäkring.
- 1:7 Medlem med hamnplats är skyldig att delta i av klubbmöte beslutad vaktgång och arbetsplikt. Gäller även medlem som hyr plats.
- 1:8 Största vikt och storlek på båt är maximerat till: vikt 10 ton, bredd 3,8 m.
- 1:9 Båtägare är skyldig att märka upp sin båt med medlemsnummer på från bryggan väl synlig plats.
- 1:10 Medlem får under inga förhållanden låna ut hamnplats till annan utan hamnkaptens tillåtelse.
- 1:11 Hamnkaptens kan hyra ut plats om den medlem som normalt nyttjar båtplatsen, meddelat att platsen ej kommer att nyttjas innevarande säsong. Vaktplikten övergår då till den hyrande medlemmen.
- 1:12 Uthyrning får endast ske till medlem i FBK, och endast säsongsvist efter godkännande av FBK styrelse.

- 1:13 Medlem som hyr plats ansvarar för vaktgången för innehavaren av den hyrda platsen.
- 1:14 Hyra för plats debiteras enligt gällande årshyra för aktuell bredd. Medlem som lämnar sin plats till uthyrning erhåller 90% av intäkten.
- 1:15 Hamnkaptenen kan låna ut platser, som anmälts lediga, till gästade båtar.
- 1:16 Medlem som är aktiv i klubben kan avsluta det aktiva medlemskapet men behålla ett passivt medlemskap. Passivt medlemskap är avsett som stöd för klubbens verksamhet och berättigar till förslags- och yttranderätt i de frågor som gäller hamn- och varvsverksamhet, men ej till rösträtt. Det passiva medlemskapet ska möjliggöra en förtur till brygg- och varvsplats om medlem önskar bli aktiv igen och därmed betalar de olika avgifterna som följer med ett nytt aktivt medlemskap. Förturen gäller under förutsättning att det finns lediga platser och ska godkännas av FBK styrelse. Förutsättningen är Aktiv>Passiv>Aktiv.
- 1:17 Aktiv medlem som önskar två båtplatser inom familjen (förutsatt att familjemedlemmarna är skrivna på samma adress) ska få förtur till ytterligare en båtplats. Dock ska båtplats nr 2 skrivas på en annan myndig familjemedlem och det krävs att denna medlem ansöker om ett aktivt medlemskap med de olika avgifter som följer med ett nytt medlemskap. Detta medlemskap innebär även årligt vaktpass och skyldighet att delta i arbetsplikt. Förturen gäller under förutsättning att det finns lediga platser och ska godkännas av FBK styrelse.
- 1:18 Båt får ej framföras med högre hastighet än tre knop inom hamnområdet.
- 1:19 Hamnkaptén, varvschef och vakt äger rätt att gå ombord på inom området förtöjd båt för att tillse förtöjningarna.
- 1:20 All skada som uppstår genom bristande förtöjning eller oförsiktig manövrering inom hamnområdet ersättes av den vållande båtens ägare.

- 1:21 Då båtägare förtöjt båten på sådant sätt att risk för skador, på dennes eller andra båtar föreligger, äger hamnkaptenen rätt att på båtägarens risk och bekostnad flytta densamma till plats som hamnkaptenen finner lämplig.
- 1:22 Medlem är skyldig att följa klubbens regelverk för användande av el som publiceras på klubbens hemsida.
- 1:23 Medlem ansvarar för sophantering enligt uppskyllning på varvet, samt att till klubbens miljöansvarig anmäla händelser vid brygga eller varv som enligt lag ska rapporteras till myndigheter.

2 Förtöjning vid bom

- 2:1 Båt ska förtöjas med 2 fjäderbelastade tampar i aktern och 2 fjäderbelastade tampar i fören.
- 2:2 Fjäderbelastningen ska antingen vara av gummi och förankrad i bom med schackel, eller med stålfjäder och schackel. Används stålfjäder ska denna vara säkrad med kedja.
- 2:3 Samtliga förtöjningslinor ska vara försedda med kaus.
- 2:4 Ingen form av självöppningsbar hake får användas vid förtöjning.
- 2:5 Brygg plats ska beräknas så att bredden mellan bommarna motsvaras av båtens bredd plus 20 cm på var sida för fendrar.
- 2:6 För bryggplats med 2,5 m bredd gäller 15 cm på var sida.
- 2:7 Båt ska vara försedd med fendert av tillräcklig storlek och i tillräckligt antal. Minst 4st.
- 2:8 Vid uppmaning från Hamnkaptten eller annan styrelsemedlem ska förtöjning som inte följer stadgarna omedelbart åtgärdas.

3 Varvet

- 3:1 Båtägare är skyldig att ha egna bockar och stöttor i fullgott skick för båtens uppställning.

- 3:2 Det åligger varje medlem med en båt, trailer eller vagn att märka upp dessa väl synligt med medlemsnummer. Detta gäller både vinter och sommartid. Extra viktigt på de vagnar som står på den borte gräsplanen vid grinden under sommaren. Även övrigt uppläggningsmaterial skall vara märkt väl synligt med medlemsnummer. Placering sker på av varvschefen anvisad plats.
- 3:3 Allt omärkt material, som ej tillvaratagits av ägaren, bortföres genom varvschefens försorg.
- 3:4 Båtar och inventarier upplägges helt på ägarens risk och ansvar.
- 3:5 Om båtägaren inte sjösatt sin båt senast 15 juni, äger varvschefen rätt att på båtägarens risk och bekostnad inom uppläggningsområdet placera densamma på plats, som befinnes lämplig om inte annat överenskommit.
- 3:6 Parkeringsförbud råder på vägen till samt på hamnplan. Medlem har rätt att använda hamnplan för i och urlastning av bil, som därefter parkeras enligt skyltning på varvet.

4 Sjösättning och upptagning

- 4:1 Såväl upptagning som sjösättning sker på ägarens egen risk och ansvar.
- 4:2 Vid gemensam sjösättning och upptagning ansvarar klubben för att hyrd kran har giltig försäkring.
- 4:3 Vid sjösättning, upptagning samt arbetsdagar råder totalt bilförbud på varvet. Bilar parkeras då enligt gällande skyltning.

5 Arbetsdagar

- 5:1 Frösundavikens Båtklubb är en ideell förening som bygger på att alla medlemmar bidrar med det man kan, och att man ställer upp på de arbetsdagar som styrelsen kallar till. All tid som en medlem lägger ned i klubben bokförs på hemsidan och som varje medlem kan ta del av. Eftersom klubben lever på att medlemmarna ställer upp, så

kommer styrelsen vid speciella arbetstillfällen personligen kalla de medlemmarna med minst arbetstid i första hand. Detta för att försöka få så rättvis fördelning som möjligt i utfört arbete.

6 **Miljö, regler och föreskrifter**

6:1 Det som blir över vid vårens och höstens arbete med båten såsom färgburkar, penslar, rullar, förpackningar och annat lämnar medlemmen till en återvinningscentral. Inget ska ligga och skräpa på klubbområdet eller vid vinteruppställningsplatsen.

6:2 Alla sopor som uppkommit vid vistelse på klubbområdet eller under båtfärd tas om hand så att ingenting lämnas på klubbområdet.

6:3 Vid rengöring ska medel användas som ger minimal miljöpåverkan.

6:4 **Hushållssopor**

Lämnas i den gröna soptunnan vid varvet eller medtages hem till egen soptunna.

6:5 **Drivmedel**

Alkylatbensin förordas för bensinmotorer

6:6 **Service/Oljebyte**

Vid service/oljebyte ansvarar medlemmen för att spillolja töms i miljöstationens fat för olja. Observera risk för överfyllnad i fatet.

6:7 **Konservering av motorer/glykol**

Vanlig etylenglykol får inte användas då den är giftig utan endast propylen (grön) glykol.

Ingen glykol får tömmas ut på marken utan överskottsglykol samlas upp och töms i miljöstationens fat för glykol.

Alltså ingen glykol får tömmas ut på marken eller ut i sjön vid sjösättning.

6:8 **Batterier**

Bil- och båt batterier får **inte** lämnas inom båt klubbens område. Vid batteri byte ansvarar medlemmen för att batteriet hamnar på återvinningscentralen i kommunen.

6:9 **Bränsle- och oljefilter**

Utbytta bränsle- och oljefilter ska läggas på uppmärkt plats i miljöstationen.

6:10 **Kemikaliehantering**

Enskild medlem ansvarar för att kemikalier för eget bruk hanteras på ett säkert sätt.

6:11 **Vrak och bortglömda båtar**

Båtvrak och bortglömda båtar innebär säkerhetsrisker och kan utgöra en betydande miljörisk. Läckande färger, frostsprängda batterier och motorer samt dieseltankar kan förorena mark och vatten. Varje enskild medlem ansvarar för sin båt.

6:12 **Slipning och skrapning**

I FBK är det förbjudet att blåstra sin båt.

All båtbehandling ska ske på ett sätt att slipdamm, färgflagor och skraprester kan tas omhand genom att marken under båten täcks med en presenning, plastduk eller dylikt. Vid slipning med maskin ska utsug med uppsamlare användas. Tänk på att använda personskydd vid hantering av miljöfarliga ämnen. Avskrapet ska sedan samlas upp och märkas samt tas till en återvinningscentral för deponering.

6:13 **Toatömning**

Toatömning från medlemmarnas båtar görs vid sugtömningsstationen som finns vid vår hamn.

Sugtömningsstationen delar vi med BBK.