

REGLEMENTE

FÖR

FRÖSUNDAVIKENS
BÅTKLUBB

Uppdaterad 2020-09-25

Ändring och tillägg visas med röd markering

Föreskrifter för hamn- och klubbområde

1 Allmänna föreskrifter

- 1:1 Hamnen är avsedd för av klubben godkända båtar.
- 1:2 I såväl eget som andras intresse skall medlem tillse att ordning och snygghet iakttages inom klubbens område.
- 1:3 Det åligger varje medlem att tillse att obehöriga personer inte uppehåller sig på bryggorna.
- 1:4 Medlem skall kunna legitimera sig.
- 1:5 Medlem skall ofördröjligen till styrelsen rapportera upptäckta missförhållanden i klubben.
- 1:6 Medlem är skyldig att ha sin båt försäkrad med minst ansvarighetsförsäkring.
- 1:7 Medlem med hamnplats är skyldig att delta i av klubbmöte beslutad vaktgång och arbetsplikt. Gäller även medlem som hyr plats.
- 1:8 Största vikt och storlek på båt är maximerat till: vikt 10 ton, bredd 3,8 m.
- 1:9 Båtagare är skyldig att märka upp sin båt med medlemsnummer på från bryggan väl synlig plats.
- 1:10 Medlem får under inga förhållanden låna ut hamnplats till annan utan hamnkaptens tillåtelse.
- 1:11 Hamnkaptens kan hyra ut plats om den medlem som normalt nyttjar båtplatsen, meddelat att platsen ej kommer att nyttjas innevarande säsong. Vaktplikten övergår då till den hyrande medlemmen.
- 1:12 Uthyrning får endast ske till medlem i FBK, och endast säsongvis efter godkännande av FBK styrelse.
- 1:13 Medlem som hyr plats ansvarar för vaktgången för innehavaren av den hyrda platsen.

- 1:14 Hyra för plats debiteras enligt gällande årshyra för aktuell bredd. Medlem som lämnar sin plats till uthyrning erhåller 90% av intäkten.
- 1:15 Hamnkaptenen kan låna ut platser, som anmälts lediga, till gästande båtar.
- 1:16 Båt får ej framföras med högre hastighet än tre knop inom hamnområdet.
- 1:17 Hamnkaptenen, varvschef och vakt äger rätt att gå ombord på inom området förtöjd båt för att tillse förtöjningarna.
- 1:18 All skada som uppstår genom bristande förtöjning eller oförsiktig manövrering inom hamnområdet ersättes av den vållande båtens ägare.
- 1:19 Då båtägare förtöjt båten på sådant sätt att risk för skador, på dennes eller andra båtar föreligger, äger hamnkaptenen rätt att på båtägarens risk och bekostnad flytta densamma till plats som hamnkaptenen finner lämplig.
- 1:20 Medlem är skyldig att följa klubbens regelverk för användande av el som publiceras på klubbens hemsida.
- 1:21 Medlem ansvarar för sophantering enligt uppskyltning på varvet, samt att till klubbens miljöansvarig anmäla händelser vid brygga eller varv som enligt lag skall rapporteras till myndigheter.

2 **Förtöjning vid bom**

- 2:1 Båt skall förtöjas med 2 fjäderbelastade tampar i aktern och 2 fjäderbelastade tampar i fören.
- 2:2 Fjäderbelastningen skall antingen vara av gummi och förankrad i bom med schackel, eller med stålfjäder och schackel. Används stålfjäder skall denna vara säkrad med kedja.
- 2:3 Samtliga förtöjningslinor skall vara försedda med kaus.
- 2:4 Ingen form av självöppningsbar hake får användas vid förtöjning.
- 2:5 Bryggplats skall beräknas så att bredden mellan bommarna motsvaras av båtens bredd plus 20 cm på var sida för fendrar.
- 2:6 För bryggplats med 2,5 m bredd gäller 15 cm på var sida.
- 2:7 Båt skall vara försedd med fendert av tillräcklig storlek och i tillräckligt antal. Minst 4st.
- 2:8 Vid uppmaning från Hamnkaptten eller annan styrelsemedlem ska förtöjning som inte följer stadgarna omedelbart åtgärdas.

3 **Varvet**

- 3:1 Båtägare är skyldig att ha egna bockar och stöttor i fullgott skick för båtens uppställning.
- 3:2 Allt uppläggningsmaterial skall vara märkta väl synligt med medlemsnummer, och placerad på av varvschefen anvisad plats.
- 3:3 All omärkt uppläggningsmaterial, som ej tillvaratagits av ägaren, bortföres genom varvschefens försorg.
- 3:4 Båtar och inventarier upplägges helt på ägarens risk och ansvar.
- 3:5 Om båtägaren inte sjösatt sin båt senast 15 juni, äger varvschefen rätt att på båtägarens risk och bekostnad inom uppläggningsområdet placera densamma på plats, som befinnes lämplig om inte annat överenskommits.

3:6 Parkeringsförbud råder på vägen till samt på hamnplan. Medlem har rätt att använda hamnplan för i och urlastning av bil, som därefter parkeras enligt skyltning på varvet.

4 Sjösättning och upptagning

4:1 Såväl upptagning som sjösättning sker på ägarens egen risk och ansvar.

4:2 Vid gemensam sjösättning och upptagning ansvarar klubben för att hyrd kran har giltig försäkring.

4:3 Vid sjösättning, upptagning samt arbetsdagar råder totalt bilförbud på varvet. Bilar parkeras då enligt gällande skyltning.

5 Arbetsdagar

5:1 Frösundavikens Båtklubb är en ideell förening som bygger på att alla medlemmar bidrar med det man kan, och att man ställer upp på de arbetsdagar som styrelsen kallar till. All tid som en medlem lägger ned i klubben bokförs på hemsidan och som varje medlem kan ta del av. Eftersom klubben lever på att medlemmarna ställer upp, så kommer styrelsen vid speciella arbetstillfällen personligen kalla de medlemmarna med minst arbetstid i första hand. Detta för att försöka få så rättvis fördelning som möjligt i utfört arbete.