



Miljöplan

Allmänt

Vi i Frösundavikens båtklubb, FBK, anser att miljöfrågor är viktiga. Vi båtfolk vill vara ute i naturen och njuta av det som erbjuds oss. Vi vill då ha en fin natur och frisk luft med rent vatten, fri från miljögifter och föroreningar på vår fritid.

FBK's miljöplan bygger på egenkontroll, dvs att varje medlem i klubben skall ansvara för sin verksamhet. Det övergripande ansvaret, liksom för klubben gemensamma aktiviteter har klubbens styrelse.

Styrelsen, genom miljöansvarig, utför varje höst och vår egenkontroll med klubbens checklista för egenkontroll. Miljöarbetet utvärderas varje år under miljöplanens genomföringstid (2019–2020). Utvärdering av miljöplanen och förslag till förändringar redovisas vid vår och höstmötet.

Varje båtägare är skyldig att känna till och följa de krav som ställs på oss alla, i FBK, för att minimera föroreningar av vår miljö. Förutom miljöbalken måste vi även uppfylla ytterligare krav genom att FBK's verksamhet (både hamn och varv) vi gränsar till Mälarens Vattenskyddsområde varifrån bl.a. Stor Stockholm tar sitt dricksvatten.

Varje medlem skall skriva på ett avtal mellan FBK och medlem. Det framgår att båtägare är skyldiga att känna till och följa de anvisningar och bestämmelser för klubben som fastställs.



Miljö

Medlemmarnas ansvar

Varje enskild medlem ansvarar för kostnader för egen otillåten miljöpåverkan. Ta del av miljöplan och miljöinformation. Bära de kostnader som följer av miljöplanen, avfallshanteringsplanen och utfasningsplanen för biocidfärg.

Varje medlem i FBK ska skriva på ett avtal mellan klubben och medlem samt en individuell saneringsplan. Där det står bl.a. att varje medlem ansvarar för att endast miljögodkända kemikalier såsom bottenfärg, glykol mm används i samband med medlemmens arbete med båten. Det som blir över i samband med Er höst och vårutrustning såsom färgburkar, penslar, rullar, förpackningar och annat, lämnar medlemmen till en återvinningscentral. Inget skall ligga och skräpa på klubbområdet eller vid vinteruppställningsplatsen.

Alla hushållssopor som uppkommit vid vistelse på klubbområdet eller under båtfärd ska medlemmen ta hand om, så att ingenting lämnas på klubbområdet.

Vara medveten om att avvikelser från miljöplanen kan innebära att åtgärder vidtas mot medlem och vid upprepad avvikelse kan styrelsen besluta om upphörande av medlemskap.

Vid rengöring ska medel användas som ger minimal miljöpåverkan.

Hushållssopor

Lämnas i den gröna soptunnan vid varvet eller medtags från FBK.

Drivmedel

Alkylatbensin förordas för bensinmotorer.

Oljebyte/Service

I samband service/oljebyte ansvarar medlemmen för att spillolja tömms i miljöstationens fat för olja.

Konservering av motorer/glykol

Vanlig etylenglykol får inte användas, då den är giftig, utan endast propylen (grön) glykol.

Ingen glykol får tömmas ut på marken utan överskotts glykol samlas upp och tömms i miljöstationens fat för glykol.

Alltså ingen glykol får tömmas ut på marken eller ut i sjön vid sjösättningen.



Miljö



Batterier

Bil- och båt batterier får inte lämnas inom båtklubbens område. Vid batteribyte ansvarar medlemmen för att batteriet hamnar på återvinningscentralen i kommunen.

Bränsle- och Oljefilter

Utbytta bränsle- och oljefilter skall läggas på uppmärkt plats i miljöstationen.

Kemikaliehantering

Enskild medlem ansvarar för att kemikalier för eget bruk hanteras på ett säkert sätt.

Vrak och bortglömda båtar

Båtvrak och bortglömda båtar innebär säkerhetsrisker och kan utgöra en betydande miljörisk. Läckande färger, frostsprängda batterier och motorer samt dieseltankar kan förorena mark och vatten. Varje enskild medlem ansvarar för sin båt.

Nya medlemmar

Nya medlemmar skall vid ansökan om medlemskap fylla i den individuella saneringsplanen (se bilaga). Skall också fylla ett avtal mellan FBK och medlem (se bilaga).

Klubben kan kräva sanering av båtbottnen innan medlemskap godkänns.

Slipning och skrapning

I FBK är det förbjudet att blästra sin båt.

All båtbehandling skall ske på ett sådant sätt att slipdamm, färgflagor och skraprester kan tas omhand genom att marken under båten täcks med en presenning e. d. Vid slipning med maskin skall utsug med uppsamlare används. Tänk på att använda personskydd vid hantering av miljöfarliga ämnen. Avskrapet skall sedan samlas upp och märkas samt tas till en återvinningscentral för deponering.



Bottenfärger

Tänk på att förbudet träder i kraft 2021.

Endast hårda bottenfärger är godkända i klubben. Har du en blödande färg (sådan som färgar av sig) så avlägsnar du den och bottenmålar med en hård färg som är godkänd för insjöar.

I Mälaren är risken för påväxt minimal, då det inte finns några havstulpaner i sötvatten. I Mälaren gäller att bottenfärgen skall vara godkänd **för insjöbruk** den är **"Biocidfri och kopparfri"**. TBT "Tributyltenn" är förbjudet att använda och förbjöds 1989 på fritidsbåtar. Det är mycket giftigt och hormonstörande ämne. Tenn är förbjudet att använda sedan 1985. Har man blödande färg avlägsnas den och ersätts med en hård färg.

För Mälaren och andra sötvatten finns idag inga godkända biocidfärger. Det är kemikalieinspektionen som godkänner färg. Färger som **inte** innehåller gift, metaller mm får användas och behöver inget godkännande. Exempel på färger som inte kräver ett godkännande och kan användas är de flesta epoxifärger.

Toatömmning

Från och med 2015 är det inte tillåtet att tömma toaavfall i sjön. Undantag är veteranbåtar. Befintlig septiktank skall innehålla en anordning så att tanken kan tömmas i en tömningsstation. Däcksförskruvningen skall följa standard ISO 8099:2000 godkänd för vakuumsugning.

Toatömmning från medlemmarnas båt toa görs vid sugtömningsstationen som finns vid vår hamn, sugtömningsstationen delar vi med BBK.

Styrelsens ansvar

Eftersom klubbens miljöplan bygger på egenkontroll kommer tre personer ur styrelsen att kontrollera att planen efterlevs.

En härlig båtsommar

Jeanette Lekzén

Miljöansvarig FBK